

MELGES³²



2017 MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

NOTICE OF RACE

VERSION 1 - 07/03/2017

Please note that this Notice of Race is valid throughout the whole EUROPEAN MELGES WORLD LEAGUE European Division 2017

AUTORITA' ORGANIZZATRICI

1.1 EVENT 1

Porto Venere Sviluppo Srl
&
Comitato circoli velici del golfo della spezia
c/o Calata Doria
19025 Portovenere SP

1.2 EVENT 2

Club Nautico Marina di Scarlino
Località Puntone 58020 Scarlino GR

1.3 EVENT 3

Fraglia della Vela Riva
Via Maroni Giancarlo, 2
38066 Riva del Garda TN

1.4 EVENT 4

D-Marin Mandalina
Obala Jerka Šižgorića 1, 22 000 Šibenik , Croatia
&
SC VAL

1.5 EVENT 5

Circolo Nautico e della Vela Argentario
Marina di Cala Galera, Porto Ercole 58018 GR

in collaborazione con

International Melges 32 Class – Eurofleet
tel.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges32.com
website: www.melges32.com

AUTORITA' ORGANIZZATRICI

1.1.EVENT 1

Porto Venere Sviluppo Srl
&
Comitato circoli velici del golfo della spezia
c/o Calata Doria
19025 Portovenere SP

1.2 EVENT 2

Club Nautico Marina di Scarlino
Località Puntone 58020 Scarlino GR

1.3 EVENT 3

Fraglia della Vela Riva
Via Maroni Giancarlo, 2
38066 Riva del Garda TN

1.4 EVENT 4

D-Marin Mandalina
Obala Jerka Šižgorića 1, 22 000 Šibenik , Croatia
&
SC VAL

1.5 EVENT 5

Circolo Nautico e della Vela Argentario
Marina di Cala Galera, Porto Ercole 58018 GR

in co-operation with

International Melges 32 Class – Eurofleet
ph.+39. 0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges32.com
website: www.melges32.com



Event 1

31 March-2 April 2017

PORTO VENERE

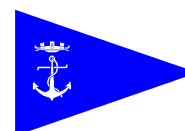
AUTORITA' ORGANIZZATRICI / ORGANIZING AUTHORITIES EVENT 1

Comitato Circoli Velici del Golfo della Spezia

c/o Calata Doria
19025 Portovenere SP



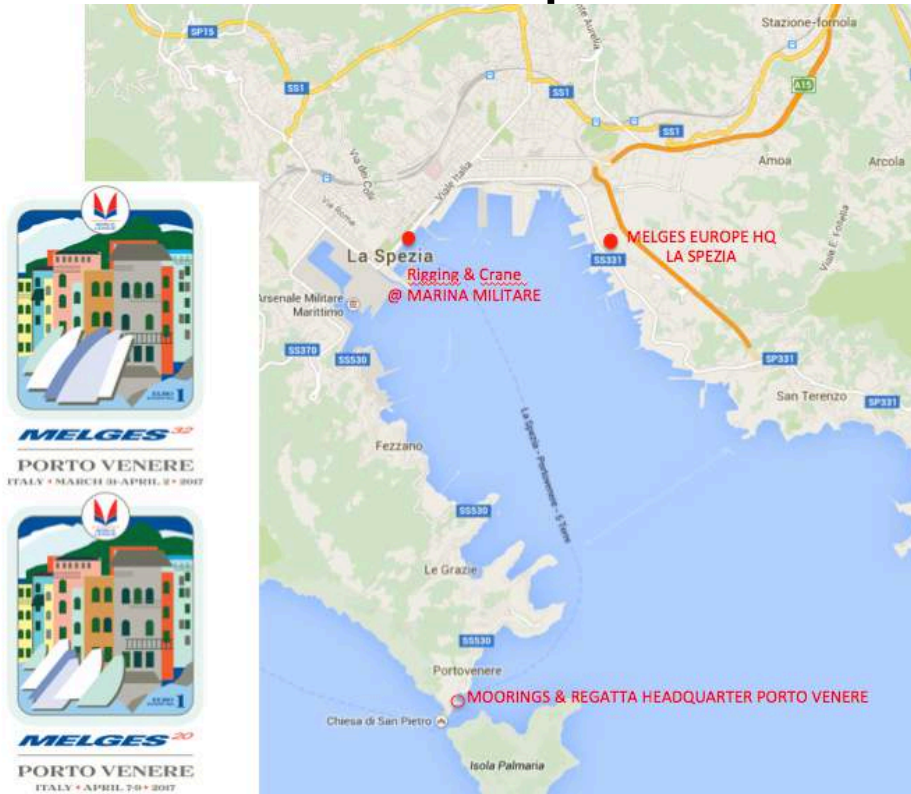
PORTOVENERE srl
Servizi portuali e turistici



*The crane for Launch/Haul out will be located in La Spezia @ Marina Militare - See map on the next page.
Further details will follow on the Event Competitor Announcement*



Gulf of La Spezia



Marina Militare Rigging Area



Event 2 5-7 MAY 2017 MARINA DI SCARLINO

Club Nautico Marina di Scarlino
Località Puntone 58020 Scarlino GR

AUTORITA' ORGANIZZATRICI / ORGANIZING AUTHORITIES EVENT 2



CLUB NAUTICO SCARLINO

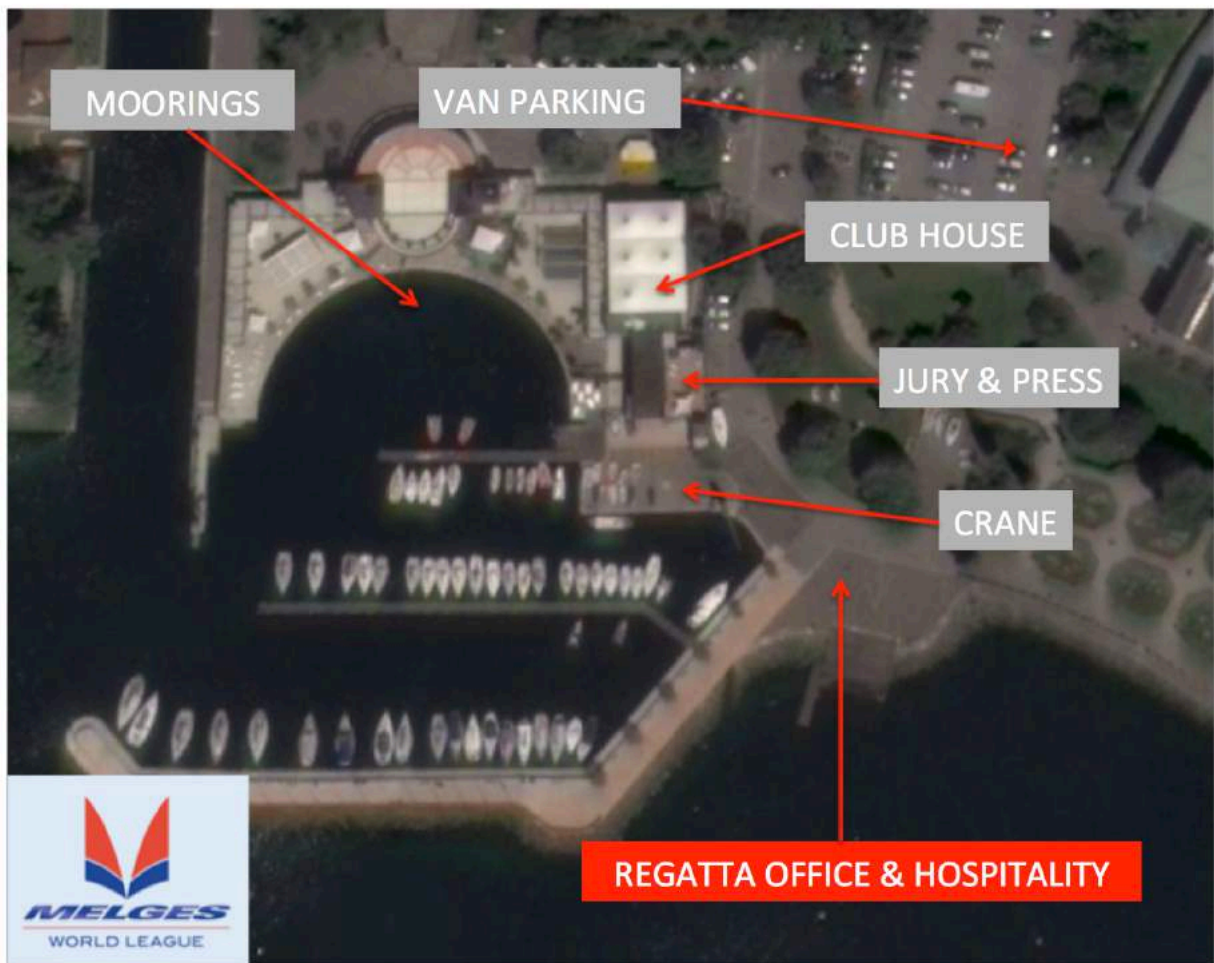


Event 3 2-4 JUNE 2017 RIVA DEL GARDA

AUTORITA' ORGANIZZATRICI / ORGANIZING AUTHORITIES EVENT 3

Fraglia della Vela Riva

Via Maroni Giancarlo, 2
38066 Riva del Garda TN



20-22 JULY 2017 SIBENIK - Croatia

AUTORITA' ORGANIZZATRICI / ORGANIZING AUTHORITIES EVENT 4

Moorings and regatta village:

D-MARIN MANDALINA

Obala Jerka Šižgorića 1, 22000, Šibenik, Croatia

Sailing Club VAL



D Marin



Event 5 – WORLD CHAMPIONSHIP 22 – 26 AUGUST 2017 CALA GALERA

AUTORITA' ORGANIZZATRICI / ORGANIZING AUTHORITIES EVENT 5

MARINA DI CALA GALERA
Loc. Cala Galera, 58018 Monte Argentario GR



Circolo Nautico e della Vela Argentario



2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2017 - 2020 e per gli eventi 1, 2, 3, 5 dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia in vigore.

2.2 La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 32, ad eccezione delle seguenti regole:

2.2.(a): Regola C.2.3.(c) **CREWS WEIGHT** emendata come segue: Sarà effettuato un peso equipaggio prima dell'inizio del primo evento **Melges 32 World League European Division** non prima di 3 giorni dall'inizio della regata. Il peso si applicherà per tutti gli eventi ad eccezione del Campionato Europeo e Campionato del Mondo. La segreteria di classe registrerà i pesi dei singoli componenti equipaggio. Gli equipaggi potranno essere ripesati durante la manifestazione solo qualora venisse provata con valida protesta la falsità del peso registrato in occasione del peso pre-regata.

In caso di cambio equipaggio durante la serie, l'equipaggio deve restare entro il limite di peso consentito secondo i pesi registrati e solo il nuovo membro dell'equipaggio si dovrà pesare prima dell'inizio della manifestazione. Se il peso dovesse eccedere, tutto o parte dell'equipaggio si dovrà pesare ad eccezione dell'armatore. Se più di due membri equipaggio dovessero cambiare in occasione di un evento, tutto l'equipaggio si dovrà ripesare, ad eccezione dell'armatore che potrà decidere se ripesarci o tenere il peso registrato ad inizio stagione. Un equipaggio che subentra nel Melges 32 WL European Division durante la stagione si deve pesare prima dell'inizio del suo primo evento, non prima di 3 giorni dall'inizio della regata.

2.3 L'addendum "Class Rules Update 2016 e Class Rules Update 2017" è applicato.

2.4 L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio seguendo l'appendice Q delle RRS

2.5 Si applica l'*IM32CR part III H.3 Sail Limitation Mark*

2.6 Si applica l'*IM32CR part III H.7 Competitor Conduct*

2.7 Si applica l'*IM32CR part III H.4.3 Wind Speeds*

2.8 Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento le eventuali udienze verranno tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race.

I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.

2.9 Per le barche che intendono correre nella MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, la regola IM32CA C2.2 (c) è modificata come segue: L'equipaggio non deve contenere più di un ISAF Group 3 sailors.

2.10 In caso di conflitto tra NOR e Istruzioni di regata prevarrà ueste ultime

2.11 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017 - 2020 and by the current sailing regulations for events number 1, 2, 3, 5 defined by the FIV in Italy.

2.2 The International Melges 32 Class rules will apply except for the following amended rules:

2.2.(a): Rule C.2.3.(c) **CREWS WEIGHT** is amended as follow:

All crews shall be weighed during the registration period prior the 1st event of the Melges 32 World League European Division, no sooner than 3 (three) days prior to the start of the event. The recorded weight will apply to all of the Melges 32 World League European Events, excluding the European Championships and World Championships.

By entering the weight-in room, each crew member authorizes the Class Secretary to register his/her weight and to keep track of it for the forthcoming events. Re-weighing shall only take place if a valid protest shows that the pre-race weights were false.

If there is a crew change during the series, the team, according to the recorded weight shall remain under the maximum allowed weight, and the new crew member will need to weight-in prior the start of the event. If the weight should exceed the limit, the whole or part of the crew shall re-weight with the exception of the owner.

If more than 2 (two) crew members are being replaced for an event, the entire team will need to re-weigh in, with the exception of the owner who can choose if he or she wants to weight-in again or use their previous weight.

A new team joining the Melges 32 WL European Division Event during the season shall weigh-in before their 1st race, no sooner than 3 (three) days prior to the start of the event.

2.3 Addendum "Class Rules Update 2016 e Class Rules 2017" will apply

2.4 The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing following Addendum Q of RRS

2.5 *IM32CR part III H.3 Sail Limitation Mark apply*

2.6 *IM32CR part III H.7 Competitor Conduct apply*

2.7 *IM32CR part III H.4.3 Wind Speeds apply*

2.8 In order to speed up the protest's procedure the last day of each event, any interview will take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal race.

Further details will be communicated in the specifications of the Sailing Instruction.

2.9 For the boats willing to attend the MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, IM32CA Rule C2.2 (c) is modified as follow: The crew shall contain no more than 1, ISAF Group 3 sailors.

2.10 if there is a conflict between the NOR and SI, the SI shall prevale

2.11 The English version of this NOR shall prevail



3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regola di Classe (IM32CR C.4). In base alla Regulation 20.4—WORLD SAILING, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**.

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 32.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe IM32CR Part II.C.2.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'eleggibilità, il Codice WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 32. Con riferimento alla IM32CR C.2, la IM32CA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei concorrenti nello spirito del regolamento di Classe.

4.4 Per gli eventi 1,2,3,5 i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso.

4.5 Le **pre-iscrizioni** dovranno pervenire presso la Segreteria Europea della Classe Internazionale Melges 32 mezzo:

e-mail: eurofleet@melges32.com

entro i termini qui di seguito specificati:

ACT 1 PORTO VENERE entro Venerdì 17 marzo

ACT 2 MARINA DI SCARLINO entro Venerdì 21 Aprile

ACT 3 RIVA DEL GARDA entro Venerdì 19 Maggio

ACT 4 SIBENIK- EUROPEAN CHAMPIONSHIPS. entro Venerdì 30 giugno

ACT 5 CALA GALERA - WORLD CHAMPIONSHIPS entro Lunedì 7 Agosto

complete di

- Modulo di Iscrizione
- Modulo di scarico responsabilità
- Copia Tessere FIV
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
Le coordinate saranno comunicate nel Competitor Announcement della manifestazione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)

4.6 Le **iscrizioni** per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate presso le segreterie dei singoli Circoli ospitanti entro:

Eventi 1-2-3: ore 18.00 del giovedì di inizio della manifestazione

Eventi 4 (European Championship) e 5 (World Championship) ore 18.00 del mercoledì di inizio della manifestazione

con la consegna di:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IM32CR)
- Modulo di Iscrizione firmato
- Disclaimer Form

3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 The advertising is permitted according to Class Rule (IMC32CR C.4). According to the regulation 20.4 WORLD SAILING, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before the start and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the **Appendix 1**.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The events are open to all boats of the International Melges 32 Class Association.

4.2 All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules IM32CR Part II.C.2.

4.3 All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Eligibility Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code, and Melges 32 Class Rules. As per IM32CR C.2, the IM32CA delegated to a Classification Code Committee the authority of evaluating a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

4.4 For events 1,2,3,5 Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and the medical certification.

4.5 **Pre-registration** shall be submitted to the International Melges 32 Class Association - Eurofleet by:

e-mail: eurofleet@melges32.com

within the terms hearwith indicated:

Event 1 PORTO VENERE due by Friday, March 17th

Event 2 MARINA DI SCARLINO due by Friday, April 21st

Event 3 RIVA DEL GARDA due by Friday, May 19th

Event 4 SIBENIK - EUROPEAN CHAMPIONSHIPS due by Friday June 30th

Event 5 CALA GALERA - WORLD CHAMPIONSHIPS due by Monday, August 7th

complete of:

- Entry form
- Disclaimer
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification (Italian sailors only)
- Copy of the Entry Fee Payment
The details for wire payment will be supply with the Competitor Annoucemnt at each event.
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)

4.6 **Registration** must be completed at the Race Office of each hosting Yacht Club within:

Events 1-2-3: by h.18.00 on the Wednesday of the Regatta

Evens 4 (European Championship) and 5 (World Championship) by h.18.00 on Wednesday of the regatta.

The registration is considered valid after the delivery of:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IM32CR)
- Entry Form signed
- Disclaimer Form





5 TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione dell'intero circuito (1,2,3,4,5) è di € 7.800 se pagato in un'unica soluzione prima dell'evento 1

5.2 La tassa di iscrizione a singolo evento (1,2,3) è di: € 1.500 se pervenute entro le date di cui al punto 4.5
Se pervenuta successivamente ai termini di cui al punto 4.5 la tassa di iscrizione ad ogni singolo evento (1,2,3) è di € 1.600.

5.3 La tassa di iscrizione per l'evento 4 (European Championship) è di € 1.700 se pervenuta entro la data di cui al punto 4.5
Se pervenuta successivamente al termine di cui al punto 4.5 la tassa di iscrizione all'evento 4 (European Championship) è di € 1.800.

5.4 La tassa di iscrizione per l'evento 5 (World Championship) è di € 2.200 se pervenuta entro la data di cui al punto 4.5
Se pervenuta successivamente al termine di cui al punto 4.5 la tassa di iscrizione all'evento 5 (World Championship) è di € 2.300.

5.5 Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario come successivamente specificato nell' "Event Competitor Announcement"

La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo
- Alaggio
- Sosta ed ormeggio da lunedì a lunedì
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da lunedì a lunedì)
- Attività sociali post regata

5 ENTRY FEE

5.1.The registration fee for the entire circuit (events 1,2,3,4,5) is € 7.800 if paid in a single payment prior the first event.

5.2 The registration fee for single event (1-2-3) is: €1.500 if payed within the terms as mentioned in point 4.5.
If payed after the terms as mentiond in point 4.5 the fee for any single event (1,2,3) is € 1.600.

5.3 For Event 4 (Europeans) the registration fee is €1.700 if paid within the terms as mentioned in point 4.5.
If paid after the terms of point 4.5 the registration fee for event 4 (Europeans) is €1.800,00

5.4 For Event 5 (World Championship) the registration fee is € 2.200 if paid within the terms as mentioned in point 4.5.
If paid after the terms of point 4.5 the registration fee for event 5 (World Championship) is €2.300

5.5 Payments can be made by bank transfer. Wire Coordinates will follow in the "Event Competitor Announcement"

The registration fee includes for each single event

- Launching
- Hauling
- Hospitality & docking from monday to monday
- Van & Trailer parking throughout the event (from Monday to Monday)
- Social events after race

6 PROGRAMMA EVENTI

6.1 Evento 1

Il programma sarà il seguente:

| | |
|-----------|---|
| Martedì | 9.30 – 18.00 Weight |
| Mercoledì | 9.30-18.00 Registration and Weight |
| Giovedì | 09.30-18.00 Registration and Weight 18.00 Deadline for Registration and Weight |
| Venerdì | 10.00 Skipper Briefing 13.30 First Warning Signal |
| Sabato | Races |
| Domenica | Races |

6.2 Evento 2,3

Il programma sarà il seguente:

| | |
|-----------|---|
| Mercoledì | 14.30-18.00 Registration and Weight |
| Giovedì | 09.30-18.00 Registration and Weight 18.00 Deadline for Registration and Weight |
| Venerdì | 10.00 Skipper Briefing 13.30 First Warning Signal |
| Sabato | Races |
| Domenica | Races |

6.3 Event 4 (European Championship):

| | |
|------------|--|
| Lunedì | 09.30 – 18.00 Weight |
| Martedì | 09.30 -18.00 Registration and Weight |
| Mercoledì | 09.30 - 18.00 Registration and Weight 18.00 Deadline for Registration |
| Giovedì 20 | 10.00 Skipper Briefing 13.30 First Warning Signal |
| Venerdì | Races |
| Sabato | Races |

6.4 Event 5 (World Championship)

| | |
|-----------|--|
| Lunedì | 09.30 – 18.00 Registration and Weight |
| Martedì | 09.30 -18.00 Registration and Weight 14.00 Pre World 18.00 Deadline for Registration 18.30 Skipper Briefing |
| Mercoledì | 13.30 Skipper Briefing 18.00 Deadline for Registration |
| Giovedì | Races |
| Venerdì | Races |
| Sabato | Races & Prizegiving |

6.5 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.6 L'ultimo giorno di regata degli eventi 1-2-3 non verrà esposto segnale di avviso dopo le 14.30.

L'ultimo giorno di regata dell'evento 4 (European Championship) non verrà esposto segnale di avviso dopo le 15.30

L'ultimo giorno di regata dell'evento 5 (World Championship) non verrà esposto segnale di avviso dopo le 16.30

6.7 Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento.

Sono inoltre previsti eventi collaterali con classifiche separate, che saranno rese note all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

6.8 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore / Marina al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati.

6 EVENTS SCHEDULE

6.1 Event 1

The Program will be the following:

| | |
|-----------|---|
| Tuesday | 09.30 18.00 Weight |
| Wednesday | 09.30-18.00 Registration and Weight |
| Thursday | 09.30-18.00 Registration and Weight 18.00 Deadline for Registration and Weight |
| Friday | 10.00 Skipper Briefing 13.30 First Warning Signal |
| Saturday | Races |
| Sunday | Races |

6.2 Event 2,3

The Program will be the following:

| | |
|-----------|---|
| Wednesday | 14.30-18.00 Registration and Weight |
| Thursday | 09.30-18.00 Registration and Weight 18.00 Deadline for Registration and Weight |
| Friday | 10.00 Skipper Briefing 13.30 First Warning Signal |
| Saturday | Races |
| Sunday | Races |

6.3 Event 4 (European Championship):

| | |
|-----------|--|
| Monday | 09.30 – 18.00 Weight |
| Tuesday | 09.30 -18.00 Registration and Weight |
| Wednesday | 09.30 - 18.00 Registration and Weight 18.00 Deadline for Registration |
| Thursday | 10.00 Skipper Briefing 13.30 First Warning Signal |
| Friday | Races |
| Saturday | Races |

6.4 Event 5 (World Championship)

| | |
|-----------|--|
| Monday | 09.30 – 18.00 Registration and Weight |
| Tuesday | 09.30 -18.00 Registration and Weight 14.00 Pre World 18.00 Deadline for Registration 18.30 Skipper Briefing |
| Wednesday | 13.30 Skipper Briefing 18.00 Deadline for Registration |
| Thursday | Races |
| Friday | Races |
| Saturday | Races & Prizegiving |

6.5 For the second day of race, the estimated time of the first warning signal will be posted on the Official Notice Board by 20.00 of the previous day. If no notices are displayed, the starting time will be the same as day before.

6.6 On the last day of the regatta for events 1-2-3 no Warning Signal will be displayed after 14.30 p.m.

On the last day of the regatta for event 4 (European Championship) no Warning Signal will be displayed after 15.30 p.m.

On the last day of the regatta for event 5 no Warning Signal will be displayed after 16.30 p.m.

6.7 Social event programs will be posted on the Official Notice Board.

If other events with separate rankings are organized, these specific announcements will also be posted on the Official Notice Board.

6.8 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club or Marina at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice Board.

6.9 IT IS MANDATORY that at least 4 (four) crew

6.9 E' OBBLIGATORIA la presenza alla Premiazione di almeno 4 membri dell'equipaggio per imbarcazione. Diversamente saranno applicate delle PENALITA' che incideranno sulla classifica di Circuito, come meglio indicato nell'**Allegato 2**.

6.10 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro le ore 20.30 del penultimo giorno di regata
Per la corretta procedura da seguire si rimanda all'Allegato 3.

7 STAZZE E PESATURA

7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

members attend the prize giving.

If a team fails to attend, PENALTIES will be applied having effect on the Results of the Circuit as specified in **Appendix 2**.

6.10 The hauling-out list will be published on the Official Notice Board by h 20.30 of the day prior to the last day of racing.

For the correct procedure please refer to Appendix 3.

7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 All competitors shall observe class measurements rules. There may be measurements checks before the start of the regatta, as well as during the event.



© BARRACUDA COMMUNICATION/Marina Sermenova

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

8.2 Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

8.1 All boats shall be launched by the deadline of the event registration.

8.2 Boats shall not be hauled out during the events without written permission of the Race Committee, in accordance to the rules.

8.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dei singoli Circoli entro l'orario dello Skipper Briefing

9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available to all competitors within the Skipper's Briefing.

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.

10 VENUE

Racing will take place on the water outside the Yacht Club/Marina as per the Sailing Instructions.

11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento.

11 COURSE

The course shall be in a Windward - Leeward configuration with an offset mark beside the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses that will be included as an option and communicated in the sailing instructions.

12 PUNTEGGIO

Punteggio singola Tappa

12.1 Per gli eventi 1-2-3-4 è previsto un numero massimo di 8 prove ad evento.

Per l'evento 5 (World Championship) è previsto un numero massimo di 10 prove

12.2 ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IM32CR part III H.4.1 (c)].*

12.4 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.5 Con il completamento di 6 prove valide verrà concesso uno scarto. *[Si applica IM32CR H.4.2 (b) & (c)]*

Punteggio Circuito Melges 32 World League European Division 2017

12.5 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito Melges 32 World League

12.6 Il sistema di punteggio per le classifica di circuito MELGES 20 WORLD LEAGUE prevede l'attribuzione di punti (da 20 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venti posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento MELGES 20 WORLD LEAGUE

1st classified at each single event = 20 pts.

2nd classified = 19 pts.

3rd classified = 18 pts.

....

20th classified = 1 pts.

21st e oltre = 0 pts.

12 SCORING

Single event scoring

12.1 A maximum of 8 races will be held for the Event 1-2-3-4

The Event 5 (World Championship) foresees a maximum of 10 races.

12.2 A maximum of 3 races may be hold on each racing day

12.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' is applied *[IM32CR part III H.4.1 (c) apply]*

12.4 One (1) race is needed to validate the single Event.

12.5 Only when 6 races have been completed the worst score will be discarded. *[IM32CR H.4.2 (b) & (c) apply]*

Melges 32 World League European Division SCORING

12.5 One (1) race is needed to make valid the single event and to score it in the Melges 32 World League European Division Series 2017.

12.6 The results of the Melges 32 World League European Division will be scored using a specific scoring system. The scoring system will assign points (from 20 to 1 progressively decreasing) starting with the top boats finishing.

1st classified at each single event= 20 pts.

2nd classified = 19 pts.

3rd classified = 18 pts.

....

20th classified = 1 pts.

21st e oltre = 0 pts.

13 PREMI

13.1 Per ogni singolo evento verranno premiate.

- le prime 5 imbarcazioni della Classifica di Tappa
- le prime 3 imbarcazioni classificate con equipaggio interamente Corinthian.

I Team Corinthian devono dichiarare il loro status durante l'iscrizione all'evento, nel rispetto del NOR 2.9 (la regola IM32CA C2.2 (c) è modificata come segue: L'equipaggio non deve contenere più di un ISAF Group 3 sailors.)

13.2 Per il Circuito Melges 32 World League

- le prime 5 imbarcazioni della Classifica di Circuito.
- le prime 3 imbarcazioni classificate con equipaggio interamente Corinthian per l'intero circuito

13 PRIZES

13.1 At each single Event Prizes will be awarded to:

- First 5 classified boats of the Event
- First 3 classified boats sailing under the Corinthian Division. Corinthian teams must designate their status at the time of registration pursuant to the respect of NOR Rule 2.9 (For the boats willing to attend the MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, IM32CA Rule C2.2 (c) is modified as follow: The crew shall contain no more than 1, ISAF Group 3 sailors).

13.2 For the Overall Melges 32 World League European Division 2017 Prizes will be awarded to:

- First 5 boats classified overall in the League
- First 3 Corinthian boats

14 VHF

14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72 , i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifich la regola 62.

14.2 E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e di ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

14 VHF

14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out any boats that are OCS by sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the Race Committee, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes rule 62.

14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and all other electronic devices.



© BARRACUDA COMMUNICATION/ Marina Semenova

15 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, i rappresentanti di Classe e gli ufficiali di regata, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno diretto o indiretto che possa derivare a cose o persone, o morte, occorsi sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della manifestazione stesse.

16 BARCHE APPOGGIO

Si applica la regola IM32CR H.5 *Outside Assistance*.
 Barche appoggio e/o allenatori dovranno accreditarsi lasciando tutti i propri contatti presso la Segreteria di Regata e ritirare il contrassegno da esporre come indicato dalle IdR.
 Tutti i mezzi registrati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza, devono prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti e devono supportare le barche in avaria.

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regattas entirely at their ownrisk, See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Class and Race Officials, the Racing Committee and the Jury shall not accept any liability for direct or indirect damages or personal injuries or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the event.

16 SUPPORT BOATS

IM32CR H.5 *Outside Assistance* apply.
 Support/Coach boats shall register at the Registration Office, provide all contact information, and shall collect the identification flag to be displayed as per SI.
 The Class also requires that all Support/Coach boats agree to be available for any boat and/or people who need to be rescued at any time, and without hesitation should offer their assistance to any boat that is disabled or sinking.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.2 E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent, if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided when registering.

17.2 It is the owner or owner's representative's sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportation.

18 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

International Melges 32 Class Association
Flotta Europea
eurofleet@melges32.com
Tel.: +39.0187.1780834

18 LOGISTIC INFORMATION

For the Logistic information please refer to the following "Event Competitor Announcement"

International Melges 32 Class Association
European Fleet
eurofleet@melges32.com
Ph.: +39.0187.1780834



© BARRACUDA COMMUNICATION/ Marina Semenova



ALLEGATO 1 | Appendix 1

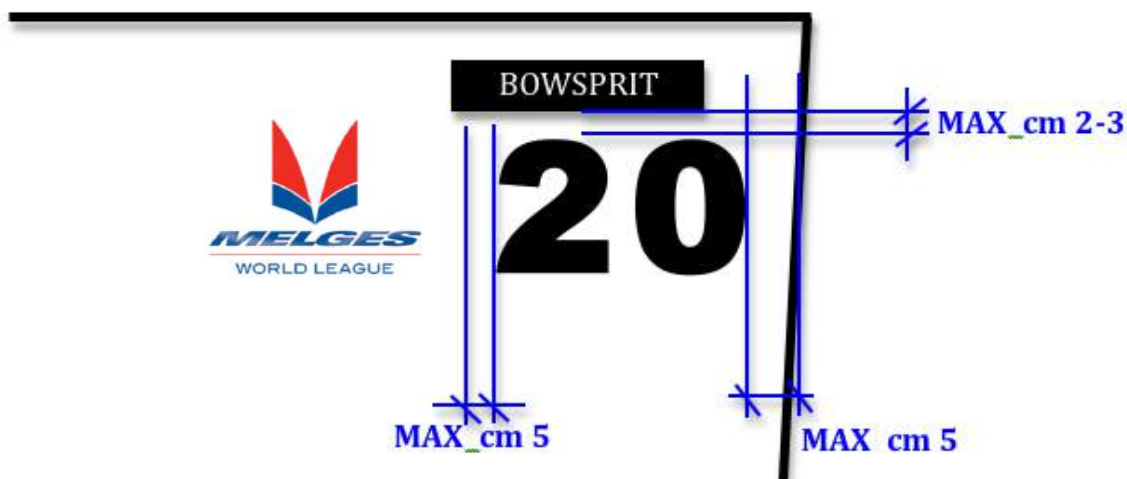
Posizionamento adesivi, numeri di prua, bandiere AUDI Audi stickers, bow numbers & Flags positioning

Adesivi scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

Hull Sticker

Must respect the MAXIMUM margin on the diagram below. It must be the same height on both sides. When looking at the the bow from the front of the boat the stickers must appear aligned on both sides.



Adesivi per il boma

L'adesivo boma, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero

Boom Sticker

The boom sticker, if provided by the Organizing Authority, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast.

Bandiere da strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by Organizing Authority, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (including during races).

The Forestay flag, if provided by Organizing Authority, must always be hoisted while the boat is at the dock and must be positioned over any other forestay-flag displayed by the team.



ALLEGATO 2 | APPENDIX 2

Obbligatorietà presenza alla premiazione

- a) In caso di mancate comunicazioni la Premiazione si intende fissata per 20' dopo l'ormeggio della barca comitato in porto, previa consegna delle classifiche provvisorie ufficiali.
- b) In caso la premiazione non inizi entro 30' dal momento ufficiale previsto, tutte le assenze verranno ritenute giustificate.
- c) Ai concorrenti che non risultassero presenti verrà inviata una contestazione di addebiti, alla quale potranno rispondere entro 2 giorni dalla notifica.
- d) Trascorso tale tempo, il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni esaminerà la posizione e provvederà, se nel caso, a comminare le eventuali sanzioni come segue:
- i) Penalizzazione con sottrazione di 5 punti ai fini della classifica MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
- e) Il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni è così composto:
- Direttivo della Flotta Europea
 - Almeno un UdR della FIV
 - Rappresentante organizzatore del Circuito.
- Il Direttivo della Classe Melges 20 nominerà, se necessario, eventuali membri supplenti.
- f) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto f) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante, si applicano anche a eventuali problemi riguardanti la validazione o richieste di riparazione della classifica MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
- g) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto f) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante si applicano anche a tutte le ulteriori e diverse situazioni che possano coinvolgere problemi di ottemperanza alle disposizioni della Classe.

Required presence at prizegiving

- a) Prizegiving will take place 20 minutes after the mooring of the Committee Boat and it is subject to the publishing of the official provisional results. No further communications will be made about this scheduled time.
- b) If the prizegiving will does not start within 30 minutes from the scheduled time, any absence will be justified.
- c) In case of absence, a notification will be sent to the owner who must reply within 2 days.
- d) After this lapse of time, the Committee in charge of evaluating the infractions will review the facts and, in case of infraction, will take action for the sanction as follows:
- i) Penalty: Subtraction of 5 points in the results of MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
- e) The Committee in charge of evaluating the infractions is composed by:
- the Eurofleet Board
 - at least one member of the Race Committee
 - a member Organization Authority of the Circuit.
- If necessary, the Eurofleet Board will nominate other substitutes.
- f) The above mentioned procedures, in particular point f), as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also in case of issues regarding validations or redresses of MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION results.
- g) The above mentioned procedures, in particular point f), as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also to all situations regarding infractions to Class rules.



Allegato 3 | Appendix 3 **Regolamento alaggi**

Le regole di alaggio si applicano per qualunque evento Melges 32 World League

La lista degli alaggi è redatta seguendo il principio della distanza territoriale dell'imbarcazione/ timoniere armatore.

Due imbarcazioni possono accordarsi per scambiarsi reciprocamente la posizione nella lista alaggio, MA lo scambio DEVE essere comunicato per tempo alla Segreteria.

Nessuna variazione arbitraria della lista o accordo tra due concorrenti potrà considerarsi valido se non comunicato.

Nel caso in cui l'imbarcazione chiamata per l'alaggio sotto la gru non dovesse presentarsi, il responsabile delle operazioni di alaggio chiamerà la barca immediatamente successiva nella lista.

La barca precedentemente in ritardo, avrà la precedenza rispetto alle altre nel momento in cui si presenterà sotto la gru.

Chi non rispetterà la seguente disposizione, nella regata immediatamente successiva, sarà ultimo alla lista di alaggio.

Un secondo richiamo ed infrazione durante la stagione comporterà l'essere posto in ultima posizione per tutti i successivi eventi della Classe, oltre ad eventuali ulteriori sanzioni (pecuniarie e/o di punteggio) che verranno esaminate dal Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni.

Hauling rules

Hauling rules apply to all events of Melges 32 World League.

The hauling list is prepared following the principle of territorial distance of the boat / owner-helmsman.

Two boats can agree to exchange each other's position in the hauling list, BUT the change MUST be communicated as soon as possible to the Class Secretary.

Any change in the hauling list or any agreement between two competitors - if not notified to the Class Secretary - is not valid.

In case a boat called for hauling does not turn up under the crane, the operations manager will call the next boat on the list.

The boat that did not turn up will be granted priority over the others on the list when it arrives at the crane.

Those who fail to comply with the hauling rules will be positioned at the end in the hauling list in the following event. A second warning and infraction during the season will mean to be at the end of the hauling list in all following events organized by the Class. In this case the Committee in charge of evaluating the infractions can consider additional penalties (fines and/or scoring).

